

CONSEIL CANADIEN de la SÉCURITÉ

Votre porte-parole en matière de sécurité



RAPPORT ANNUEL 2022

www.canadasafetycouncil.org





Source: Sgt Johanie Maheu, Rideau Hall © OSGG-BSGG, 2021

Son Excellence la très honorable Marie Simon, gouverneure générale du Canada, est devenue la présidente d'honneur vice-royale du Conseil canadien de la sécurité pour la durée de son mandat.

Nous sommes heureux de l'appui général de Son Excellence à l'égard des objectifs et de la mission du Conseil.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada représentée par le Bureau du secrétaire du gouverneur général, 2021.

RAPPORT DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Chers sympathisants,

Alors que notre pays traversait collectivement le pic de la pandémie de COVID-19 en 2022, le Conseil canadien de la sécurité (CCS) et son personnel dévoué ont continué à s'adapter de manière créative à une multitude de nouvelles normalités.

Le CCS a élargi sa portée et poursuivi son engagement à promouvoir la prudence et la sécurité dans l'ensemble des collectivités du Canada, en fournissant des informations et une sensibilisation cruciales à ceux qui en ont le plus besoin dans le cadre de nos efforts visant à réduire les décès, les blessures et les pertes économiques qui pourraient être évités.

Les programmes de formation du CCS ont maintenu leur trajectoire ascendante, les personnes et les organismes soucieux de la sécurité dans tout le pays choisissant de faire confiance au CCS et à son large éventail de cours sur la sécurité. En particulier, les cours axés sur la sécurité des jeunes, y compris notre programme Seuls à la maison et notre cours de formation de gardes-enfants, ont continué à jouir d'une grande popularité, contribuant à assurer la sécurité de nos jeunes à mesure qu'ils apprennent à reconnaître et à gérer les responsabilités et les risques inhérents à la vie de tous les jours.

Nous sommes heureux d'annoncer que nous sommes en train de passer à la certification numérique de tous nos programmes en partenariat avec Bluedrop ISM, entreprise mondialement reconnue au chapitre de l'innovation technologique. Bien que le processus ait commencé en 2022 et soit bien avancé, nous devrions obtenir davantage d'informations sur ce projet en 2023 et au-delà.

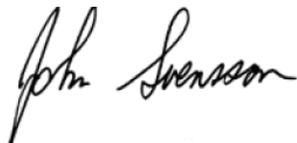
Outre nos programmes de formation, nous avons également poursuivi nos campagnes de sécurité annuelles bien établies, en fournissant des nouvelles, des statistiques, des conseils et des informations sur une multitude de sujets, englobés dans huit campagnes, qui touchent nos quatre principales catégories en matière de sécurité : la maison et la collectivité, les véhicules et la route, le lieu de travail et la sécurité des jeunes.

Que ce soit en collaboration avec certains partenaires, dont Nissan Canada et l'Association des courtiers d'assurance du Canada, ou avec le soutien d'organismes tels que la Fondation de recherches sur les blessures de la route, Statistique Canada, le Centre antifraude du Canada et l'Association canadienne des individus retraités, les messages du CCS étaient clairs et ont cherché délibérément à recenser et à quantifier les problèmes importants aux yeux des Canadiens d'un océan à l'autre et à s'efforcer de les résoudre.

J'aimerais également souligner les précieuses contributions à la sécurité que nos nombreux organismes partenaires continuent d'apporter aux niveaux provincial et territorial.

Pour conclure, aucune des réalisations du CCS en 2022 n'aurait été possible sans votre engagement indéfectible à l'égard de notre mission. Au nom de l'ensemble du conseil d'administration, je tiens à vous exprimer notre profonde gratitude pour votre soutien et votre générosité. Ensemble, nous avons fait de 2022 une année de croissance et de succès pour le CCS et nous nous réjouissons de poursuivre ce travail important dans les années à venir.

Cordialement,



Le président,
John Svensson

CONSEIL D'ADMINISTRATION DU CONSEIL CANADIEN DE LA SÉCURITÉ**Président du conseil d'administration**

JOHN SVENSSON, directeur général
DriversAmericas Inc., Guelph (Ontario)

Président et Chef de la direction

GARETH JONES, Président et Chef de la direction
Conseil canadien de la sécurité, Ottawa (Ontario)

Vice-président du conseil d'administration

PAUL FIELD
Hamilton (Ontario)

Trésorier

ANOUK GUILLAUME
NAV Canada, Ottawa (Ontario)

Secrétaire

JAMES TERRY
Dragonfly Training, Barrie (Ontario)

Administrateurs

PIERRO HIRSCH
Virage Simulation, Montréal (Québec)

LISA KING

Motor Vehicle Registration Division, gouvernement de Terre-Neuve et Labrador, Mount Pearl (Terre-Neuve)

DEAN MONTOUR

Mohawk Online Limited, Territoire Mohawk de Kahnawake (Québec)

ROBYN ROBERTSON

Traffic Injury Research Foundation, Ottawa (Ontario)

JACK SMITH

Ottawa (Ontario)

MICHAEL WEIL

Road Safety Association Ont., Keene (Ontario)

BILAN au 31 décembre, 2022

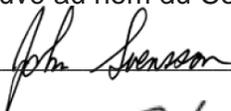
ACTIF

	2022	2021
ACTUEL		
En caisse	\$ 266,731	\$ 225,219
Placements à court terme	448,793	711,321
Débiteurs	123,775	197,036
Due du gouvernement	5,936	—
Inventaire	97,384	81,271
Charges payées d'avance	5,382	4,000
	948,001	1,218,847
AVOIRS CAPITAUX	11,015	12,796
PLACEMENTS À LONG TERME	569,336	292,444
	\$ 1,528,352	\$ 1,524,087

PASSIF

ACTUEL		
Créditeurs et charges à payer	\$ 30,131	\$ 37,209
Due au gouvernement	—	13,035
Revenus reportés	66,368	74,692
Avantage de congé de retraite accumulé	—	73,458
	96,499	233,158
À LONG TERME		
Avantage de congé de retraite accumulé	126,041	34,764
	222,540	233,158
CAPITAUX NETS		
Fonds de fonctionnement - non affecté	711,915	693,485
Surplus affecté	500,000	500,000
	1,211,915	1,193,485
Fonds de cotisation assujettées à des restrictions	93,897	97,444
	\$ 1,305,812	\$ 1,290,929
	\$ 1,528,352	\$ 1,524,087

Approuvé au nom du Conseil d'administration:

 Administrateur

 Administrateur

CAMPAGNES DE SÉCURITÉ NATIONALES

Chaque année, les campagnes du Conseil canadien de la sécurité sensibilisent plus de 300 000 Canadiens d'un océan à l'autre, avec des messages allant de la sécurité routière à la sécurité au travail en passant par tout ce qui se situe entre les deux! Voir les points saillants de l'année ci-dessous.



Semaine nationale de la sécurité agricole (du 14 au 20 mars) Les agriculteurs doivent protéger leur atout le plus précieux

L'agriculture est un travail important et gratifiant, mais il s'agit souvent d'un travail difficile assorti d'exigences physiques élevées, de longues heures et de marges bénéficiaires modiques. Et pourtant, comme le savent les agriculteurs du pays tout entier, il s'agit d'une industrie vitale qui contribue à la prospérité du Canada.

Cette prospérité dépend également de la gestion, du maintien en état de l'infrastructure et des investissements dans des éléments d'actif essentiels comme l'équipement, les productions agricoles et le cheptel et d'ailleurs la plupart des agriculteurs seraient prêts à tout pour protéger leurs investissements.

Et pourtant, il semble parfois que ce même degré de protection ne s'applique pas toujours au plus grand atout de l'exploitation : ses producteurs, ses employés et les membres de la famille.

La Semaine nationale de la sécurité agricole se déroule du 14 au 20 mars, et le Conseil canadien de la sécurité a rappelé aux agriculteurs canadiens que la sécurité de la main-d'œuvre doit être une priorité absolue.



Semaine nationale de la sécurité estivale (du 1er au 7 mai) Même pas une minute

L'image mentale que nous avons traditionnellement d'une journée chaude tend à être associée à un soleil brillant et un ciel sans nuages.

Pourtant, comme la plupart des Canadiens le savent, les mois d'été au Canada peuvent être plus chauds qu'il n'y paraît, même lorsque le soleil semble être hors de vue.

La Semaine nationale de la sécurité estivale se déroule du 1er au 7 mai et le Conseil canadien de la sécurité a rappelé aux Canadiens l'effet qu'une journée chaude peut avoir sur l'habitacle d'un véhicule.

À une température ambiante de 35° C, il suffit de 10 minutes de stationnement au soleil pour que la température interne du véhicule augmente de 10 degrés. En l'espace d'une heure, la température interne de ce même véhicule atteint 59 degrés.

Semaine nationale de la sécurité sur la route (du 17 au 23 mai) **Les caractéristiques de sécurité des voitures sont la principale priorité des conducteurs canadiens**

Selon une enquête réalisée en 2022 par Nissan Canada en partenariat avec le Conseil canadien de la sécurité, quatre Canadiens sur cinq ont affirmé s'être habitués à avoir au moins une fonction d'assistance à la conduite dans leur véhicule. L'enquête montre également qu'environ sept conducteurs sur dix estiment que ces technologies pourraient les aider à prévenir les risques d'accidents.

Afin de sensibiliser le public à la Semaine nationale de la sécurité routière, qui s'est tenu du 17 au 23 mai, le géant de l'automobile Nissan et le Conseil canadien de la sécurité ont conjugué leurs efforts pour déterminer les technologies automobiles qui aident les Canadiens à se sentir plus en sécurité sur les routes canadiennes.

Les résultats de l'enquête montrent que les technologies d'assistance à la conduite que les Canadiens considèrent comme les plus importantes sont le système d'avertissement sur l'angle mort (59%), les caméras de recul (58%) et les régulateurs de vitesse (55%).

Semaine nationale de la sécurité scolaire (du 17 au 23 octobre) **Programme Elmer de sensibilisation aux vaccins disponible dès maintenant**

Dans de nombreux cas, et notamment dans le contexte de la COVID-19 et des initiatives soutenues qui prônent la vaccination, les messages transmis ne sont pas si faciles à distinguer les uns des autres pour ceux qui cherchent à confirmer une conviction existante plutôt qu'à soupeser les informations données.

À l'occasion de la Semaine nationale de la sécurité scolaire, qui s'est déroulée cette année du 17 au 23 octobre, le Conseil canadien de la sécurité a cherché à aider le personnel enseignant et le monde de l'éducation à faire la part des choses et à transmettre des informations crédibles et bien documentées à des enfants qui n'ont peut-être pas la capacité de les chercher par eux-mêmes.

Le programme Elmer de sensibilisation aux vaccins, élaboré en partenariat avec l'Agence de la santé publique du Canada, comprend une présentation vidéo, un guide de l'enseignant, une annexe psychologique et sociale ainsi que diverses affiches à exposer dans l'école.

Mois national de la sécurité communautaire et de la prévention de la criminalité (le mois de novembre) **Faites la différence dans votre quartier**

Alors que notre société devient de plus en plus connectée et prend une dimension universelle, il devient également évident qu'il est nécessaire d'avoir des collectivités locales actives.

De fortes collectivités favorisent un sentiment d'appartenance, d'utilité, de soutien et de sécurité.

Novembre est le Mois national de la sécurité communautaire et de la prévention de la criminalité. Le Conseil canadien de la sécurité a souhaité rappeler aux Canadiens l'importance d'un bon voisinage.



Semaine nationale de la sécurité des aînés (du 6 au 12 novembre) Pensez-y bien avant de l'envoyer!

La pandémie de COVID-19 a propulsé et continue de propulser en ligne un grand nombre de nos interactions quotidiennes. Pour ceux qui connaissent et maîtrisent la technologie, la courbe d'apprentissage a été négligeable, dans l'hypothèse la plus optimiste. Mais pour ceux qui sont moins familiers avec ces outils, ce phénomène s'est accompagné de risques.

La Semaine nationale de la sécurité des aînés s'est déroulée du 6 au 12 novembre et le Conseil canadien de la sécurité a attiré l'attention sur le nombre disproportionné de personnes âgées qui sont la cible d'escroqueries en ligne. À la fin du mois de juillet 2022, le Centre antifraude du Canada a reçu des rapports faisant état de 674 cas, de 273 victimes et d'un montant stupéfiant de 2,7 millions de dollars en pertes monétaires. En comparaison, pour l'ensemble de l'année civile 2021, 379 cas, 115 victimes et 1,7 million de dollars de pertes avaient été signalés.

Semaine nationale de la sécurité-incendie chez soi (du 24 au 30 novembre) Prévenez les incendies cet hiver

L'hiver était presque à nos portes en novembre et, qu'il s'agisse de l'éclairage festif des fêtes, des cheminées, des appareils de chauffage électriques ou de faire la cuisine pour les réunions de famille, les mois d'hiver sont souvent l'occasion d'une exposition aux risques d'incendie.

Du 24 au 30 novembre, c'était la Semaine nationale de la sécurité-incendie chez soi et le Conseil canadien de la sécurité a rappelé aux Canadiens qu'il est important d'être proactif et d'éviter les incendies en hiver. Des conseils ont été fournis pour éviter les incendies, notamment en utilisant uniquement des lumières approuvées par la CSA et en faisant attention à ne pas surcharger les circuits électriques.

Semaine nationale de la sécurité routière (du 1er au 7 décembre) La technologie est un outil, pas une priorité

Les outils de navigation sont des compléments utiles à l'arsenal de l'automobiliste. Toutefois, il convient de se rappeler qu'il s'agit bien d'outils et non d'une priorité.

La Semaine nationale de la sécurité routière s'est déroulée du 1er au 7 décembre et le Conseil canadien de la sécurité, en partenariat avec l'Association des courtiers d'assurances du Canada, ont rappelé aux Canadiens qu'il est essentiel de vous concentrer sur la route lorsque vous êtes au volant.

Selon une étude de 2017 de l'Université de l'Utah, les sujets testés ont mis en moyenne 40 secondes pour programmer l'aide à la navigation dans un système d'information embarqué à bord de leur véhicule. Cette tâche a été considérée comme la plus distrayante des quatre tâches mesurées, les trois autres étant de passer un appel, d'envoyer un message texte et de régler la radio.

« Les enjeux sont trop élevés : décès, blessures, dommages matériels, amendes et augmentation des primes d'assurance. C'est pourquoi les courtiers d'assurance s'associent au Conseil canadien de la sécurité pour faire passer le message suivant : les yeux rivés sur la route, pas sur l'écran »

Peter Braid
Président-directeur général
Association des courtiers d'assurances du Canada

PARRAINAGES

Association des courtiers d'assurance du Canada

L'Association des courtiers d'assurance du Canada (ACAC) a soutenu les efforts de sensibilisation du Conseil canadien de la sécurité pour une quatrième année consécutive, en profitant de la reconnaissance et des occasions accumulées au cours des campagnes de la Semaine nationale de la sécurité routière de 2019 à 2021 pour s'attaquer au problème de la sécurité routière dont l'importance ne faiblit pas. Son expérience et ses efforts se sont révélés être des atouts précieux pour diffuser des messages importants sur la distraction au volant.

Agency59, l'agence de publicité attitrée de l'ACAC, a apporté un soutien visuel de premier ordre à la campagne, nous aidant à cibler le message de manière accrocheuse, ce qui lui a valu des éloges bien mérités au sein de l'industrie de la publicité. Nous sommes très reconnaissants de leur travail soutenu et de leur dévouement et nous vous invitons à consulter les documents ci-dessous!

**CLIQUEZ CI-DESSOUS
POUR VOIR LA VIDEO DE LA
CAMPAGNE !**

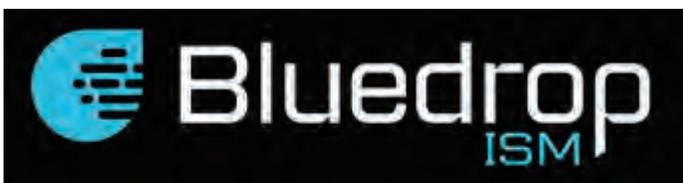


Bluedrop ISM

Alors que nous poursuivons nos efforts pour moderniser nos offres de cours, nous avons franchi une étape importante en 2022 en concluant un partenariat avec Bluedrop ISM afin d'améliorer l'organisation et la certification de ces cours tout en fournissant une plateforme numérique conviviale dont peuvent profiter les instructeurs tout comme les étudiants.

Basé à Saint John's (Terre-Neuve et Labrador), Bluedrop est une entreprise mondialement reconnue au chapitre de l'innovation technologique qui transforme la prestation de cours de formation et la gestion des titres de compétences grâce à sa plateforme de formation de la main-d'œuvre SkillsPass.

Nous nous réjouissons de poursuivre notre engagement en faveur de l'amélioration continue des programmes de formation en bénéficiant de son soutien, et nous avons hâte de partager plus d'informations avec vous en 2023 et bien au-delà.



COURS DE FORMATION

Les programmes de formation à la sécurité sont au cœur de nos activités et nous nous engageons à fournir les plus hautes normes en matière d'information à nos étudiants dans le but d'améliorer la sécurité à la maison et au travail. Chaque année, plus de 60 000 Canadiens profitent de nos programmes de formation pour assurer leur sécurité et celle des membres de leurs collectivités.

Santé et sécurité au travail

Les cours en ligne sur la santé et la sécurité au travail sont restés parmi les offres les plus populaires du CCS, les cours les plus suivis ayant retenu un intérêt spécifique étant notamment le SIMDUT 2015, le Transport des marchandises dangereuses, la Sécurité des échelles et la Formation sur la sécurité à motocyclette en ligne.

Programme de formation en motocyclisme En piste

En novembre, le CCS a organisé une conférence d'instructeurs en chef et d'administrateurs en Ontario, la première depuis 2019. Les discussions ont porté sur les statistiques et les données démographiques des étudiants inscrits ainsi que sur les programmes de cours et les observations faites pendant ces cours.

Programmes Garde-enfants et Seuls à la maison

Les programmes Garde-enfants et Seuls à la maison continuent d'être deux des programmes les plus recherchés au CCS, et leur facilité de mise en œuvre, même pendant la pandémie, a contribué à ce que ces cours continuent d'être offerts à grande échelle et facilement partout au Canada.

Cours de conduite de véhicules hors route

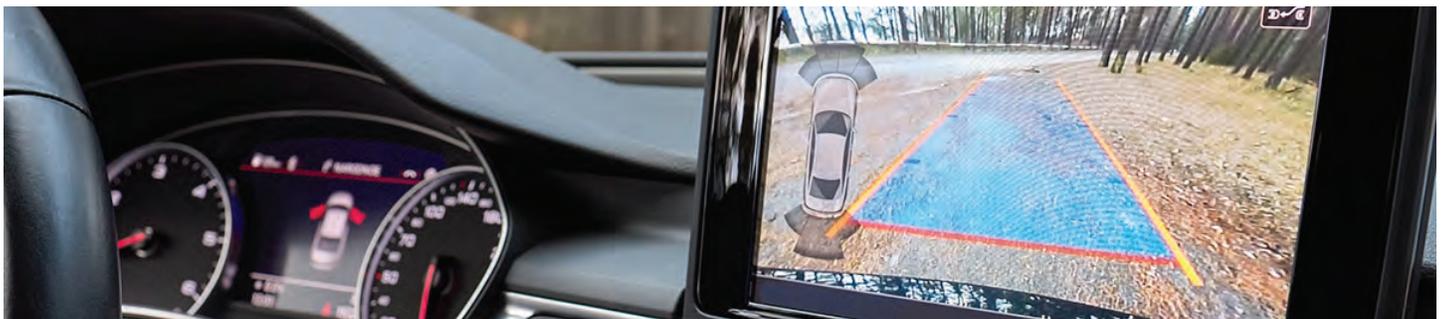
En 2022, les efforts du CCS ont surtout porté sur l'élargissement de son champ d'action à certaines régions du pays qui étaient mal desservies par le passé, y compris une forte participation dans la province du Québec.



Programmes de formation pour automobilistes

En 2022, une révision du cours de perfectionnement des routiers la plus complète depuis des années a été entreprise.

Les progrès se poursuivent et les nouvelles fonctionnalités devraient inclure des modules sur les nouvelles technologies dans les véhicules, une manière de déceler et d'éviter les distractions et les déficiences des automobilistes ainsi qu'une nouvelle présentation visuelle tirant parti de la technologie courante pour atteindre un public plus large sous une forme à laquelle il peut facilement s'identifier.



PROJETS FINANCÉS

En mettant l'accent sur la sensibilisation à la sécurité qui est au cœur de la réduction à long terme des décès et des blessures évitables, le Conseil canadien de la sécurité sert de ressource nationale dans le domaine des programmes de sécurité et travaille avec et par l'intermédiaire d'organismes partenaires qui fournissent et/ou financent ces programmes. Vous trouverez ci-dessous une mise à jour des projets financés durant l'année civile 2022.

Agence de la santé publique du Canada — Programme Elmer de sensibilisation aux vaccins

À l'été 2021, le CCS a conclu un accord avec l'Agence de la santé publique du Canada, dans le cadre de son Fonds de partenariat d'immunisation, pour qu'il mette sur pied un programme de sensibilisation aux vaccins en milieu scolaire. Trois trousse pédagogiques ont été élaborées, une pour la 1^{re} à la 3^e année, une pour la 4^e à la 6^e année et une pour la 7^e à la 8^e année.

Ce programme a été mis à la disposition des éducateurs et des organismes liés à l'éducation et a été communiqué au public par le biais des médias sociaux, de communiqués de presse et de la campagne de 2022 de la Semaine nationale de la sécurité scolaire, comme l'indique la page cinq du présent rapport annuel. Ce projet est désormais terminé et est dans l'attente d'une évaluation.



Transports Canada — Déterminer les tendances des vitesses observées sur les principales autoroutes canadiennes

Toujours à l'été 2021, un accord a été conclu avec Transports Canada dans le cadre de son Programme amélioré de paiements de transfert de la sécurité routière afin que le CCS, en partenariat avec TELUS Insights, élabore un rapport comparant les vitesses de référence, les vitesses du 75^e percentile et le volume moyen sur six tronçons de grandes autoroutes canadiennes entre 2019 et 2020. Les autoroutes suivantes ont été analysées :

- Autoroute 5 (Colombie-Britannique)
- Autoroute 63 (Alberta)
- Deux tronçons de l'autoroute 401 (Ontario)
- Autoroute 40 (Québec)
- Autoroute 103 (Nouvelle-Écosse)

Ce rapport a été achevé et traduit et sera rendu public après approbation de Transports Canada.

Emploi et Développement social Canada — Programme de formation de chauffeurs pour le compte d'autrui

En décembre 2022, nous avons conclu un accord avec Emploi et Développement social Canada pour élaborer un programme de formation en ligne complet et normalisé, décrivant les compétences de conduite essentielles ainsi que les compétences clés en milieu de travail à l'intention des travailleurs de l'économie à la demande, y compris les chauffeurs en covoiturage, les livreurs et les chauffeurs de véhicules à louer. En collaboration avec Bluedrop ISM, son partenaire technologique, le CCS offrira cette formation à plus de 5 000 chauffeurs au cours de la période pilote qui se terminera le 31 mars 2024, avec l'intention d'élargir ce programme à l'ensemble du Canada après le projet pilote. Ce projet est la plus grande initiative entreprise par le CCS ces dix dernières années et ne manquera pas de figurer au premier plan de notre succès en 2023 et au-delà.

COMMANDITES ET CONTRIBUTIONS SPÉCIALES

BIS Safety Software
Bombardier Produits Récréatifs
CanaDon.org
L'Association canadienne des chefs de police
Échec au Crime
Groupe CSA
EatSleepRide
Helen Moore
Association des Courtiers d'Assurances du Canada
Bureau d'assurance du Canada
Nissan Canada
Ontario Physical and Health Education Association
Agence de la santé publique du Canada
EPS Canada
SimLeader Inc.
Bluedrop Learning
Medical Data Carrier
Stantec
Transport Canada
Vubiz Inc.

ADHÉRENTS EN 2022

Adhérents de niveau entreprise

Active Group Inc.
Advantage Fleet Services Inc.
Alberta Transportation
Avid International Limited
Belledune Port Authority
Bookroadtest.ca
Centre patronal de Santé et sécurité travail du Québec
Commercial Logistics Inc
Dana G. Smith Consulting/The Mindful Trucker
Digital Government and Service NL
Dragonfly Training
Ecole de Conduite Tecnic
Elegant E-Learning Inc.
Evolugen
Expedition Rentals
Gore Mutual Insurance Company
Ignis Services Canada Inc.
Interoute
Lac Ste. Anne County

Leavitt Machinery
Levitt Safety Limited
Litteprairie Contractors
Mohawk Online Limited
Mountain Transport Institute Limited
NAV Canada
Northbridge General Insurance Corporation
Old Republic Insurance Group Canada
Ontario Duct Cleaning
Ontario Trucking Association
Partenariat communauté en santé (PCS Yukon)
Pelmorex (The Weather Network)
Perley Robertson Hill and McDougall
Pioneer Offroad Rentals
Polar Ridge Resources Inc.
Portage College - Lac La Biche Campus
Ride Rite Safety Training and Certification
Saskatoon and District Safety Council
Sawyer Safety Training & Consulting Ltd.
Spirits Canada Association of Canadian Distillers
TST-CF Express
Techbridge Innovations
The Canada Life Assurance Company of Canada
The Insurance Market
Traffic Injury Research Foundation
Virage Simulation
War Amputations of Canada
Westario Power Inc.
Yukon Driving Academy

Merci de votre soutien!

Canada Safety Council
1020 place Thomas Spratt, Ottawa (Ontario) K1G 5L5
Tél.: (613) 739-1535 Télécopieur.: (613) 739-1566
Courriel: csc@safety-council.org www.canadasafetycouncil.org



twitter.com/CanadaSafetyCSC



facebook.com/canada.safety



linkedin.com/company/canada-safety-council



instagram.com/canadasafetycouncil