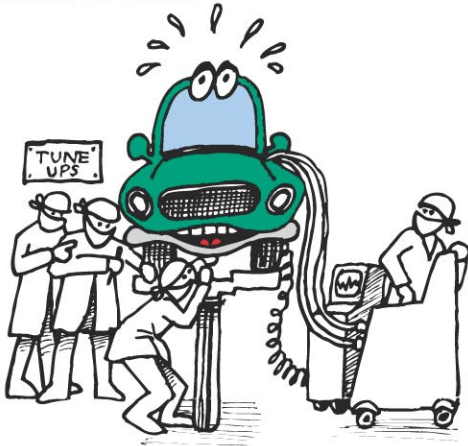


## LA MÉTÉO... PENSEZ-Y À L'AVANCE



Faites faire une mise au point et une inspection de votre véhicule par un garagiste de bonne réputation **avant** l'arrivée de l'hiver.



- ✓ **Freins** - en parfait état de fonctionnement et équilibrés; s'ils « tirent » d'un côté, la voiture peut dérapier.
- ✓ **Pneus** - si votre véhicule n'est pas chaussé de pneus radiaux toute saison, les pneus d'hiver devraient être installés sur les roues motrices.  
(\*Au Québec, durant l'hiver les pneus dont un taxi ou un véhicule de promenade est muni doivent être conçus spécifiquement pour la conduite hivernale.)
- ✓ **Système d'échappement** - vérifiez s'il y a des fuites dans le pot d'échappement et le tuyau arrière, afin de prévenir l'intoxication par l'oxyde de carbone. Les fuites sont notamment dangereuses par temps froid lorsque les glaces de la voiture sont fermées.
- ✓ **Essuie-glace** - il faut les vérifier en cas de fissures et bien les régler.
- ✓ **Batterie** - rappelez-vous que la batterie perd de sa puissance par temps froid. Faites-la vérifier et remplacez-la si nécessaire.
- ✓ **Chaufferette et dégivreur** - assurez-vous qu'ils sont en bon état de fonctionnement.
- ✓ **Système d'alimentation** - gardez votre réservoir d'essence plein. Un réservoir plein réduit les risques de condensation qui peut faire geler les conduits. Ajoutez à l'occasion de l'antigel pour tuyaux d'essence.

## NE CONDUISEZ PAS AVEC UN OÛL DE BOEUF DANS LE PARE-BRISE



Déneigez toutes les glaces. Enlevez la neige qui se détache du capot et du toit pour éviter que celle-ci ne soit projetée sur le pare-brise et qu'elle ne s'accumule sur la lunette arrière lorsque vous roulez. Assurez-vous que le pare-brise et la lunette arrière sont dégivrés avant de démarrer.

## DÉMARREZ EN DOUCEUR



Démarez en douceur sur une surface glacée ou sur la neige bien tassée sinon les roues se mettront à patiner. Si vous ne pouvez pas avancer, faites pivoter les roues de gauche à droite à quelques reprises pour repousser la neige puis redressez bien les roues et avancez doucement. Rappelez-vous que faire patiner les roues ne peut qu'enforcer davantage votre voiture dans la neige sauf si la couche de glace ou de neige est mince et fragile.



## SI VOUS RESTEZ PRIS



Dégagez la neige autour des roues. Répandez un peu de sable, du gros sel ou des cendres sous les pneus. Faites avancer et reculer délicatement la voiture dans un mouvement de va-et-vient, en passant rapidement de la marche avant à la marche arrière et parcourez une distance un peu plus longue à chaque fois. (Vérifiez le manuel d'instruction avant d'effectuer ce mouvement de va-et-vient avec le véhicule).

## DISTANCE DE FREINAGE ACCRUE



Il faut prévoir une plus longue distance de freinage sur la glace et la neige. Cela signifie que vous devez accroître la distance que vous conservez avec le véhicule qui roule devant vous et ralentir pour réduire la distance de freinage. En hiver, la technique de freinage est différente que celle qu'on utilise en été. Il importe de ralentir progressivement avant une intersection afin d'éviter le dérapage.

## VISIBILITÉ DANS LES DEUX SENS



Lorsque les conditions météorologiques changent, elles peuvent influencer sur la visibilité et la perception. Gardez le pare-bris, la lunette arrière et les glaces bien propres; n'y laissez pas s'accumuler la neige et la saleté. Rappelez-vous que la saleté des autres véhicules peut réduire l'efficacité des phares et des feux arrière de votre voiture, nettoyez-les donc souvent. Lorsqu'il neige, utilisez les feux de croisement pour diminuer l'effet d'éblouissement et de réflexion sur la neige. Ne prenez aucun risque lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises; passez plutôt la nuit sur place ou interrompez votre voyage et ne reprenez la route que lorsque les conditions météorologiques se seront améliorées.

## GARDEZ LA MAÎTRISE



Une accélération soudaine, un changement brusque de voie, des virages prononcés ou un freinage sec risquent de provoquer des dérapages. Si votre voiture se met à dérapier, relâchez l'accélérateur, débrayez (boîte de vitesse manuelle) ou passez au neutre (transmission automatique). **Ne freinez pas.** Suivez votre instinct et braquez les roues pour maintenir la voiture dans sa trajectoire originale mais allez-y prudemment - **ne compensez pas de façon excessive.**



## CELA POURRAIT VOUS ARRIVER



Advenant que votre voiture tombe en panne ou qu'une grosse tempête vous surprenne ou encore que la température baisse subitement:

- afin d'éviter une accumulation d'oxyde de carbone (CO) veillez à ce que le tuyau d'échappement arrière ne soit pas obstrué;
- restez à l'intérieur de la voiture;
- emmitoufflez-vous de couvertures et faites brûler une bougie pour avoir un peu de chaleur;
- entrouvrez une glace pour laisser entrer l'air frais et évitez de vous intoxiquer à l'oxyde de carbone;
- faites tourner le moteur dix minutes par heure pour économiser l'essence et prévenir l'accumulation d'oxyde de carbone.

## MATÉRIEL DE BASE



Voici les articles importants que vous devriez garder dans votre voiture:

- un grattoir pour pare-brise
- une pelle légère
- des scales de blocage (pour empêcher le roulement)
- un sac de sable ou tout matériaux pour vous aider à vous dégager
- petit jeu d'outils
- corde ou chaîne de remorquage
- une roue de secours correctement gonflée
- une clé en croix
- un cric
- une lampe de poche
- des fusées éclairantes
- des câbles d'appoint
- des bouteilles d'antigel pour tuyaux d'essence
- bougie et petite boîte de fer-blanc
- allumettes

Mettez un double des clés de la voiture ailleurs que dans l'habitacle ou la valise, car c'est facile de perdre les clés de la voiture dans une neige profonde.

En plus du matériel de base mentionné ci-dessus, munissez-vous des articles suivants lorsque vous vous déplacez à l'extérieur de la ville: un extincteur, des couvertures ou un sac de couchage, des bottes d'hiver doublées et un chapeau, douze grosses chandelles, des chiffons et une trousse de secours comprenant des aliments non périssables, des vêtements chauds et des boîtes Sterno (source de chaleur en conserve).